



# CAMPIONATI NAZIONALI GIOVANILI

CLASSI IN SINGOLO:

Optimist - Laser Radial M/F - Laser 4.7 M/F - Techno 293 M/F - RS:X YOUTH



Muggia 3-6 Settembre 2016

## BANDO DI REGATA

### 1. ENTE ORGANIZZATORE

Composto da: Comitato Coppa Primavela 2016 e Campionati Nazionali Giovanili Classi in Singolo 2016 su delega della Federazione Italiana Vela e con la collaborazione di

**Associazione Sportiva Dilettantistica Sistiana 89, "Associazione Velica Dilettantistica Windsurfing Marina Julia", Circolo Della Vela Muggia A. S.D, Diporto Nautico Sistiana A.S.D., Lega Navale Italiana - Sezione Trieste, So-Cietà Nautica Pietas Julia A.S.D, Società Triestina Sport Del Mare A.S.D., Società Velica Di Barcola E Grignano A. S.D., Trzaski Pomorski Klub Sirena - Club Nautico Triestino Sirena - A. S.D., Triestina Della Vela A. S.D, Yacht Club Adriaco A.S.D., Yacht Club Cupa A.S.D., Yacht Club Porto San Rocco A.S.D., Yacht Club Portopiccolo A.S.D., Società Nautica Laguna A.S.D**

Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail: [info@primavela2016.it](mailto:info@primavela2016.it) al quale far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione. È attivo il seguente numero di cellulare 393 8788156

### 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà a Muggia; le imbarcazioni saranno ospitate presso "PORTO SAN ROCCO" a Muggia, strada per Lazzaretto n. 2.

Per le auto e i carrelli si dovranno seguire le indicazioni che sono pubblicate sul sito internet della manifestazione [www.primavela2016.it](http://www.primavela2016.it) e in loco.

La regata si svolgerà nelle acque del Vallone di Muggia antistanti "PORTO SAN ROCCO" e la città di Muggia, con il seguente calendario:

|             |   |
|-------------|---|
| 2 settembre | Apertura ufficiale della Segreteria ore 9.00<br>Iscrizioni e timbratura delle vele dalle ore 9.00 alle ore 19.00<br>(pausa pranzo dalle 13.00 alle 14.00)<br>Skipper meeting h. 17,00 presso il Centro Congressi di Porto San Rocco<br>Coach meeting (a seguire dopo lo Skipper meeting)<br>Chiusura delle Iscrizioni ore 18,00 |
| 3 settembre | Prove: Segnale di avviso 1 <sup>a</sup> prova h 12.00   |
| 4 settembre | Prove   |
| 5 settembre | Prove   |
| 6 settembre | Prove<br>Premiazione al termine delle prove   |

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.



Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 16.00 del giorno 6 settembre ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 16.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 16.20.

Il P.R.O. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

### 3. REGOLAMENTI

**3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole (RRS)* come definite nelle Regole di Regata della World Sailing 2013/2016

**3.2** La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".

**3.3** Per le Classi techno 293 e RS:X Youth sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela con la variante che per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS).

**3.4** Per tutte le Classi aggiungere alla regola 61.1 (a), : "La barca protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".

**3.5** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (esclusa la Classe Techno e RS:X).

**3.6** Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.b.

**3.7** In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

### 4. PUBBLICITA':

a) per la Classe Optimist non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale,

b) per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. Tale pubblicità andrà esposta per le barche come da indicazioni dell'organizzazione. Alle barche sarà inoltre fornito un "identificativo" che dovrà essere applicato seguendo le indicazioni esposte nelle Istruzioni di Regata.

**5. AMMISSIONE** Sono ammessi a partecipare i Timonieri delle Classi Optimist, Laser Radial M/F, Laser 4.7 M/F e Techno 293 M/F in base a quanto previsto nella Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale in vigore. Si riporta di seguito un estratto della stessa per ogni Classe, in caso di dubbio consultare la versione completa, disponibile nel sito [www.federvela.it](http://www.federvela.it).

- **Optimist: Riservato a 139 timonieri così suddivisi:**

a) i primi **120** classificati dalle Selezioni Zonali in percentuale al numero dei tesserati FIV iscritti alla Classe, alla data del **22 Maggio**, nelle singole zone FIV

b) n. **19** tesserati Italiani di cui **5** i selezionati per il Campionato del Mondo e **14** i selezionati per il Campionato Europeo.

L'elenco ufficiale degli ammessi al Campionato Nazionale Giovanile spetta alla FIV.

- **Laser Radial M/F:** Riservata a **130 timonieri** nati dal **1998 al 2001** così suddivisi:

a) 100 i primi della R.L. FIV di cui 70 maschi e 30 femmine

b) 30 (due per Zona) i primi delle R.L. Zonali purché non già compresi nella R.L. FIV

- **Laser 4.7 M/F:** Riservata a **130 timonieri** nati dal **2001 al 2004** (questi ultimi dovranno aver compiuto il 12° anno di età) così suddivisi:

a) 100 i primi della R.L. FIV di cui 70 maschi e 30 femmine

b) 30 (due per zona) i primi delle R.L. Zonali purché non già compresi nella R.L. FIV

- **Techno 293 M/F :** LIBERA Riservata ai tesserati FIV suddivisi in categorie in base alla vela utilizzata:

Under 17 con vela One Design (OD) 7,8 mq + changing down sail (6,8 mq) nati dal 2000 al 2003

Under 15 con vela OD 6,8 mq + changing down sail (5,8 mq) nati negli anni 2002-2003-2004 (questi ultimi dal compimento del 12° anno di età)

Under 13 (nati nel 2004) con vela OD 5,8 mq. + changing down sail

- **RS.X Youth:** LIBERA. Potranno partecipare atleti nati dal **1998 al 2003**. DOVRA' essere usata solo la vela 8,5 con pinna da 60 cm

**N.B.:Con l'esclusione degli atleti partecipanti nelle Classi Optimist e Techno 293 Under 13 i nati nel 2004 dovranno aver compiuto il 12° anno di età alla data del 3 settembre 2016.**

### 6. ISCRIZIONI

Gli atleti che intendono partecipare alla manifestazione dovranno far pervenire la propria preiscrizione, completando il format presente all'indirizzo: <http://www.federvela.it/la-federvela/content/iscrizione-regata> entro il **21 Agosto**.

Le iscrizioni andranno perfezionate presso la Segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 18.00 del 2 Settembre. Per comunicazioni relative alle iscrizioni è possibile inviare comunicazioni mail all'indirizzo [iscrizioni@primavela2016.it](mailto:iscrizioni@primavela2016.it).

Al perfezionamento delle iscrizioni i concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

Le tasse di iscrizione sono:

|              |            |                |            |
|--------------|------------|----------------|------------|
| Optimist     | Euro 50,00 | Techno 293 M/F | Euro 40,00 |
| Laser Radial | Euro 50,00 | RS:X Youth     | Euro 45,00 |
| Laser 4.7    | Euro 50,00 |                |            |

(in caso di mancata partecipazione o per altre motivazioni la Tassa di iscrizione non sarà restituita)

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare, oltre agli originali delle tessere e dei certificati, anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. Si ricorda che bisogna presentare i seguenti documenti

- ricevuta della tassa di iscrizione;
- certificato di stazza o di conformità (ove previsto),
- tessere FIV 2016 corredata della visita medica di tipo "B" (Agonistica)
- tessere di Classe 2016;
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV;

### Estremi per Bonifico Bancario

La tassa iscrizione deve essere versata a mezzo bonifico bancario sulle seguenti coordinate

**IBAN IT 71 S 01030 36480 00001899935** acceso presso il Monte dei Paschi di Siena, filiale di Trieste a nome di "Comitato Primavera 2016".

Nella Causale è obbligatorio indicare: "Tassa di Iscrizione CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME"

**CIRCOLO DI APPARTENENZA** ad esempio:

"Tassa di Iscrizione OPTIMIST; ITA 5000; ALESSANDRO BOSSI - CIRCOLO VELA ORTA

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni.

**7. TESSERAMENTI** Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica; a tale proposito si ricorda l'obbligatorietà della visita medica agonistica (Tipo B) per tutti i partecipanti ai Campionati Nazionali Giovanili 2016. La visita medica agonistica è gratuita per gli atleti minorenni su richiesta dell'Affiliato) e con il Tesseramento alla Classe (ove previsto) per l'anno 2016. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**8. ASSICURAZIONE** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2016 (parte 1), con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**9. CERTIFICATI DI STAZZA** Le imbarcazioni della Classe Optimist (escluse le classi Laser e Techno 293 ) dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal PRO. Non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate.

**10. CONTROLLI DI STAZZA** Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del PRO., dei rispettivi C.d.R. o della Giuria durante e/o dopo le regate.

### 11. FORMATO DELLA REGATA:

Quando nessuna **Classe** (Optimist – Laser Radial m/f – Laser 4.7 m/f – RS:X Youth) /**Flotta** (Techno U17 – Techno U15 - Techno U13) abbia un numero di iscritti superiore a 80, la regata non sarà divisa in batterie. Quando anche una sola **Classe/Flotta** abbia un numero di iscritti compreso fra 81 e 90 potrà essere divisa in batterie a discrezione del PRO. Qualora superi i 90 iscritti, quella **Classe/Flotta** dovrà obbligatoriamente essere divisa in batterie il più possibile omogenee per dimensioni e qualità.

#### Per la Classe Laser Radial m/f e 4.7 m/f

Se la regata sarà corsa a Batterie il formato sarà costituito da una serie di qualificazione e una serie di finale altrimenti la regata sarà corsa in una singola flotta.

La serie di qualificazione consisterà in una serie di 6 prove da completarsi entro il penultimo giorno della manifestazione (5 Settembre).

Qualora fosse impossibile svolgere 6 prove entro tale data la serie di qualificazione, per essere valida, dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide.

La serie di finale consisterà in 2 prove, a condizione che siano state corse almeno 4 prove di qualificazione. Il numero

di barche ammesse alla serie di finale sarà in funzione del punteggio raggiunto alla fine della serie di qualificazione ed avrà un numero di barche pari al numero della batteria più numerosa.  
(Vedi Istruzioni di regata)

**12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA** Per la Classe Optimist, Techno 293 e RS:X Youth se possibile saranno disputate 10 prove, con un massimo di 3 prove al giorno; per la Classe Laser Radial e 4.7 se possibile saranno disputate 8 prove con, un massimo di 2 prove al giorno. Per queste Classi una terza prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti in anticipo per più di una volta oppure recuperata per una prova non disputata precedentemente.

Le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e descritte nelle Istruzioni di Regata.

**12. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI** Tutti gli Allenatori o Accompagnatori con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi facendo pervenire alla segreteria dell'Ente Organizzatore entro il 21 agosto via e-mail all'indirizzo [iscrizioni@primavela2016.it](mailto:iscrizioni@primavela2016.it) il modulo di registrazione allegato, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i Concorrenti accompagnati. **A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio nell'area stabilita.**

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza nell' Area di Regata.

**13. ISTRUZIONI DI REGATA** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

**14. PREMI** della Federazione Italiana Vela agli Atleti come da Normativa FIV; eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**15. AGEVOLAZIONI** La regata è ammessa al rimborso Traghetti come descritto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2016 al punto H

**16. RESPONSABILITÀ** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**18. INFORMAZIONI** Le informazioni logistiche relative ad Hotel, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. sono disponibili sul sito [www.golfoditrieste.net](http://www.golfoditrieste.net).

## 19. TITOLI

I titoli che saranno assegnati al primo equipaggio Italiano, come da Normativa FIV, sono:

Campione Nazionale Giovanile Classe Optimist - 1° Classificato  
Campionessa Nazionale Femminile Classe Optimist - 1° Femmina Classificata

Campione Nazionale Giovanile Under 19 Classe Laser Radial Maschile - 1° Classificato  
Campionessa Nazionale Giovanile Under 19 Classe Laser Radial Femminile - 1° Classificata

Campione Nazionale Giovanile Under 16 Classe Laser 4.7 Maschile - 1° Classificato  
Campionessa Nazionale Giovanile Under 16 Classe Laser 4.7 Femminile - 1° Classificata

Campione Nazionale Giovanile Under 19 Classe RS:X Maschile - 1° Classificato  
Campionessa Nazionale Giovanile Under 19 Classe RS:X Femminile - 1° Classificata

Campione Nazionale Giovanile Under 17 Classe Techno 293 Maschile - 1° Classificato  
Campionessa Nazionale Giovanile Under 17 Classe Techno 293 Femminile - 1° Classificata

Campione Nazionale Giovanile Under 15 Classe Techno 293 Maschile – 1° Classificato  
Campionessa Nazionale Giovanile Under 15 Classe Techno 293 Femminile - 1° Classificata  
Campione Nazionale Giovanile Under 13 Classe Techno 293 Maschile – 1° Classificato  
Campionessa Nazionale Giovanile Under 13 Classe Techno 293 Femminile - 1° Classificata

I titoli saranno assegnati se saranno state portate a termine almeno 4 prove e se al Campionato avranno preso parte almeno 10 barche per Classe e per categoria. Dovranno essere inoltre rappresentate almeno 4 Zone FIV in ogni Classe.

### Il Comitato Organizzatore

#### PER ALTRE INFORMAZIONI

inviare un'email all'indirizzo [info@primavela2016.it](mailto:info@primavela2016.it)  
o telefonare al 393-8788156

